

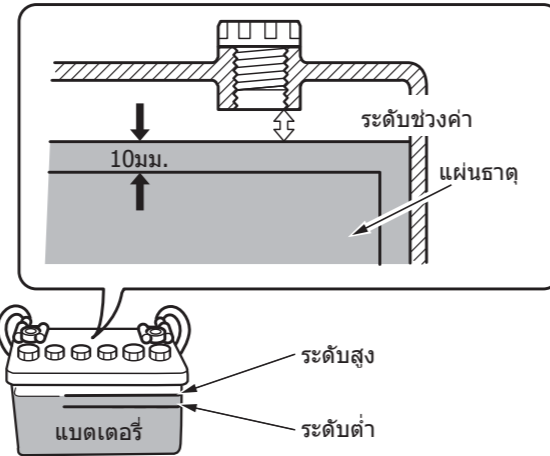
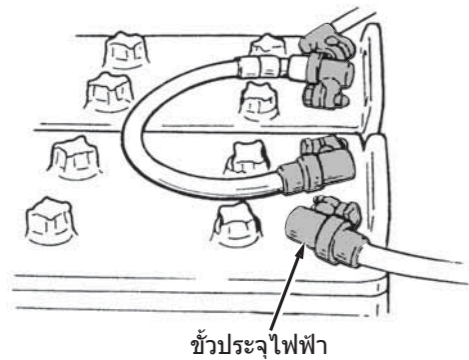
การตรวจเช็คระบบไฟฟ้าและการตรวจเช็ครอบๆ แบตเตอรี่

ในฉบับนี้เราจะแนะนำการตรวจเช็คขั้วประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่และการตรวจเช็คระบบสายไฟในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งเป็นส่วนที่จะต้องตรวจเช็คเป็นประจำทุกวัน โปรดดูรายละเอียด

ของเหลวในแบตเตอรี่มีกรดกำมะถันปนอยู่ ดังนั้นเวลาเปิดแบตเตอรี่ควรระมัดระวังอย่าให้ของเหลวในแบตเตอรี่กระเด็นโดนมือและบริเวณรอบๆ

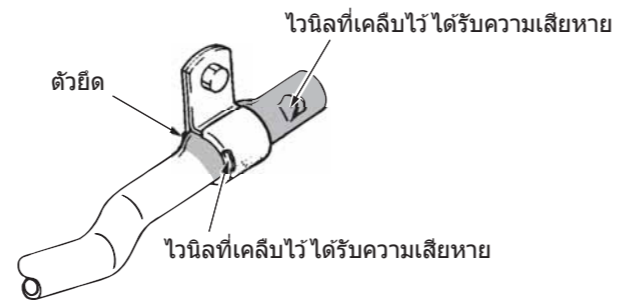
การตรวจเช็คขั้วประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่

เช็คว่าสายพ่วงต่อกับขั้วประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่เป็นปกติหรือไม่ โดยเช็คว่าสายพ่วงต่อหลวมหรือไม่ ต่อจากนั้น ก็เช็คว่ามีสีน้ำตาลหรือมีผงสีขาวเกาะติดหรือไม่ ผงสีขาวนี้เกิดจากปฏิกิริยาที่เรียกว่า sulfation (การตกผลึกของซัลเฟต) ซึ่งเป็นสาเหตุที่พบมากที่สุดในการเกิดปัญหา แบตเตอรี่ที่มีปัญหา ปฏิกิริยาการนี้มักจะเกิดขึ้นเมื่อขั้วประจุหลวมหรือเมื่อมีของเหลวในแบตเตอรี่ไหลซึมออกมา ถ้ามีผงสีขาวที่เกาะอยู่บนขั้วประจุ ให้ใช้น้ำอุ่นล้างออก เช็ดให้แห้ง แล้วยึดให้แน่นอย่าให้หลวม แล้วทาลาจารบี ตามคำแนะนำในคู่มือ เพื่อยึดขั้วแบตเตอรี่ให้แน่น ขั้วที่พ่วงต่อกับขั้วของแบตเตอรี่จะต้องต่อให้ถูกขั้วและต่อให้แน่น



การตรวจเช็คสายไฟหลวมและสายไฟที่ชำรุด

ตรวจเช็คสายไฟในห้องเครื่องยนต์ต่อไปนี้ของสายไฟในห้องเครื่องยนต์ ลองใช้มือกระตุกสายเชื่อมต่อดูว่าหลวมหรือไม่ ตรวจเช็คดูว่าตัวหุ้มสายไฟได้รับความเสียหายเนื่องจากการเสียดสีเพราะความร้อนและการตรวจสอบด้วยสายตาว่าตัวยึดต่างๆ หลวมหรือไม่ รวมทั้งควรตรวจเช็คดูว่ามีสายไฟที่เข้าไปพันกับอุปกรณ์ส่วนอื่นๆ หรือไม่ ถ้าจำเป็นก็ควรตรวจสอบสายไฟในตัวถังรถด้วย



การตรวจเช็คระดับของเหลวในแบตเตอรี่

เริ่มต้นด้วยการตรวจสอบสภาพภายนอกด้วยสายตาว่าถังแบตเตอรี่มีการแตกหักหรือไม่ และมีของเหลวรั่วซึมออกมาหรือไม่ แบตเตอรี่มีความปลอดภัยดีหรือไม่ หลังจากนั้นก็เช็คระดับของเหลว ระดับของเหลวควรอยู่ระหว่างเส้นสีแดง (เส้นที่อยู่ระดับสูง) และเส้นสีน้ำเงิน (เส้นที่อยู่ระดับต่ำ) ของสเกลที่แสดงอยู่ด้านข้างของแบตเตอรี่ ในกรณีที่แบตเตอรี่ที่ไม่มีเส้นสเกลบอกระดับของเหลว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับของเหลวจะต้องอยู่สูงกว่าแผ่นธาตุอย่างน้อย 10 มม. ถ้าระดับของเหลวลดต่ำลง ให้เติมน้ำกลั่น แต่อย่าเติมสูงกว่าระดับขวงค่าที่กำหนดไว้

กรุณาอ่านคู่มือสำหรับเจ้าของ / ผู้ขับขี่ ของยานพาหนะที่คุณใช้ และปฎิบัติความปลอดภัยอย่างละเอียดรอบคอบก่อนที่จะเติมของเหลวและตรวจสอบระดับของเหลวสำหรับผลิตภัณฑ์รุ่น HINO500 รหัส FC, FD, GD, FG, GH, SG, FL, FM, FT และ GT. ข้อมูลเกี่ยวกับการดูแลรักษาแบตเตอรี่ สามารถดูได้ที่คู่มือของผู้ผลิตแบตเตอรี่

HINO Cares

ฉบับที่ 018

Hino ยึดหลักว่าลูกค้าต้องมาก่อนเสมอ



ทุกสิ่ง Hino ทำ อยู่บนจิตวิญญาณของการบริการที่ว่าคุณลูกค้าต้องมาก่อนเสมอ ปกใหม่ HINO Cares จะเริ่มจากฉบับนี้เป็นต้นไป เนื้อหาหลักของฉบับนี้คือการรายงานลูกค้าจากทั่วทุกมุมโลก

ที่อุณหภูมิติดลบ 50 หรือต่ำกว่าองศาเซลเซียส พาหนะจะเหมือนถูกแช่แข็งเมื่อจอดอยู่กลางแจ้ง



เทคโนโลยีของ HINO

Hino มุ่งเน้นที่จะปฏิบัติงานตามแบบของ Hino เสมอมา — แม้ในพื้นที่ที่เย็นจัดถึงติดลบ 50 องศาเซลเซียส การทดสอบพาหนะในสภาพใช้งานจริงครั้งแรก ใน เมกาแดน โอบลาสท์ ประเทศรัสเซีย

หนึ่งเดือนในปี 2012 การทดสอบพาหนะในสภาพใช้งานจริงเพื่อพิสูจน์สมรรถนะของรถบรรทุก Hino ได้ดำเนินการภายใต้สภาพอากาศที่เย็นจัดในฤดูหนาวที่ประเทศรัสเซีย เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการขายรถบรรทุก Hino ทั่วประเทศรัสเซีย ตามแนวความคิดที่ว่า "ลูกค้าต้องมาก่อน" ที่มีอยู่เดิมเปี่ยมใน Hino มีการปรับปรุงพาหนะให้เหมาะสมกับสิ่งแวดล้อมและสภาพแวดล้อมที่ถูกใช้งาน ทำการทดสอบพาหนะในสภาพใช้งานจริงในพื้นที่ใช้งานจริง และนำสิ่งที่ได้เรียนรู้ไปปรับปรุงต่อไป เพื่อที่จะนำเสนอพาหนะที่มีการปรับปรุงแล้วในแต่ละพื้นที่เป้าหมาย กระบวนการทดสอบนี้ได้รับการทำซ้ำจนกระทั่งถึงจุดมุ่งหมายที่ Hino ได้กำหนดไว้อย่างถูกต้องแม่นยำ และได้ดำเนินการผลิตผลิตรถยนต์ที่ Hino สามารถรับประกันคุณภาพตามหลักเกณฑ์ภายในเพื่อตราสินค้า Hino Hino ไม่เคยเสียเวลาและความพยายามอย่างยิ่งยวดที่ใช้ไปในการทดสอบ Hino ได้นำเสนอแนวคิดของบริษัทที่ซื่อสัตย์อย่างจริงจังในจดหมายข่าว Hino Cares และแนวคิดนี้ก็ยังคงชัดเจนแบบไม่มีข้อสงสัยในความคิดของหลายๆ คน

Hino เริ่มขายพาหนะที่ปรับสภาพให้เหมาะกับท้องถิ่นเพื่อ "พื้นที่เย็นจัดติดลบ 30 องศาเซลเซียส" ในประเทศรัสเซียในปี 2008 หลังจากทำการทดสอบพาหนะในพื้นที่ใช้งานจริงสำเร็จ การทดสอบพาหนะในสภาพใช้งานจริงครั้งนี้มีขึ้นเพื่อพาหนะที่จะถูกขายในพื้นที่เย็นจัดซึ่งอุณหภูมิเฉลี่ยต่ำสุดอยู่ที่ประมาณติดลบ 50 องศาเซลเซียส และนี่ก็เป็นครั้งแรกสำหรับ Hino ที่ทำการทดสอบภายใต้สภาวะแวดล้อมเช่นนี้ พาหนะที่ใช้ในการทดสอบเป็นพาหนะทดสอบที่ถูกปรับสภาพให้เหมาะสมกับพื้นที่จากผลการทดสอบหลายๆ ครั้งในประเทศรัสเซีย พาหนะ 3 ชนิด คือ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ขนาดกลางและขนาดเล็ก ได้ถูกเตรียมไว้และขับเป็นระยะทางประมาณ 670 กิโลเมตรโดยเส้นทางจากเมกาแดนถึงชุมชนสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิติดลบ 50 องศาเซลเซียสนั้นเป็นความหนาวเย็นที่ยากจะนึกออกซึ่งคุณต้องเป็นหนึ่งในผู้ทดสอบเท่านั้นจึงจะเข้าใจถึงแม้ว่ามันจะหนาวจนกระทั่งลมหายใจกลายเป็นน้ำแข็ง เมื่อเมกาแดน โอบลาสท์ของประเทศรัสเซียก็เต็มไปด้วยทรัพยากรที่ประชาชนใช้ทำมาหากินและมีการขนส่งสินค้าที่นี่ และแน่นอนที่รถบรรทุกต้องถูกใช้งาน



แม้ในขณะที่พาหนะแล่นอยู่บนถนน ข้อมูลการวัดผลก็ถูกตรวจสอบด้วยความใส่ใจ



ภายใต้สภาวะแวดล้อมที่สดขั้วเช่นนี้ ชีวิตของคนขับรถจะตกอยู่ในอันตรายหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นระหว่างขับรถและพาหนะเสียระหว่างทาง

พาหนะทดสอบที่ใช้ในครั้งนี้ถูกปรับปรุงให้เหมาะสมกับความหลากหลายในการวัดผล เพื่อเตรียมสำหรับสภาวะแวดล้อมที่เย็นจัด ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อส่งน้ำมันได้ถูกห่อหุ้มด้วยฉนวนกันความเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงแข็งตัว เครื่องน้ำอุ่นและเครื่องทำความร้อนจากการสันดาปรุ่นเอพเอฟ สำหรับสภาวะแวดล้อมเช่นนี้ก็ได้ถูกใช้งาน กระบอกน้ำร้อนสองชั้นได้ถูกติดตั้งเพื่อควบคุมอุณหภูมิภายในห้องโดยสารที่ 30 องศาเซลเซียส ถึงแม้ว่าอุณหภูมิภายนอกจะอยู่ที่ติดลบ 50 องศาเซลเซียส อีกทั้งยังมีการขีดข่วนจากกรวดที่เย็นจัดที่กระเด็นระหว่างทางหรือจากพาหนะที่วิ่งสวนกันในขณะที่เดินทางบนถนนที่เต็มไปด้วยกรวด ดังนั้นการรับมือได้อย่างดีจึงมาจากการศึกษาในอดีตที่ได้ทำขึ้นเพื่อรับมือกับปัญหาที่ เช่น การป้องกันถังน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์เสริมที่ป้องกันการกระเด็นของหิน นอกจากนี้ยังมีอีกหลายจุดที่รถบรรทุก Hino ได้พิสูจน์สมรรถนะของมันได้อย่างชัดเจนในสภาวะแวดล้อมที่เย็นจัดเช่นนี้



คนขับรถที่มีทักษะสามคนซึ่งเป็นคนในท้องถิ่นก็ได้มีส่วนร่วมในการทดสอบพาหนะในรัสเซีย

สิ่งที่ได้เรียนรู้จากการทดสอบยานพาหนะในสภาพใช้งานจริงในพื้นที่ที่หนาวจัดมากเช่นนี้จะถูกนำมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการยกระดับสมรรถนะของพาหนะต่อไป ซึ่งจะพิสูจน์ในการทดสอบพาหนะในสภาพใช้งานจริงเพิ่มเติม หนทางข้างหน้ามันยังคงมีอุปสรรคกว่าที่เราจะมั่นใจในการส่งรถบรรทุกเหล่านี้ออกสู่โลก แต่จุดมุ่งหมายก็อยู่ไม่ไกลเกินเอื้อม มันจะใช้เวลาอีกไม่นานที่คุณจะเห็นรถบรรทุก Hino ปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดีในพื้นที่ที่เย็นจัด

เทคโนโลยีทั้งหมดนั้นเป็นการเตรียมผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่ดีที่สุดของ Hino เพื่อคุณ



ภาพถ่ายหมู่ของสมาชิกทั้งหมดถูกถ่ายไว้หลังจากการทดสอบในอากาศที่หนาวเย็น



อุณหภูมิภายนอก ณ สถานที่ทดสอบในยามเช้าต่ำกว่าติดลบ 50 องศาเซลเซียส



พาหนะทดสอบกำลังถูกเตรียมพร้อมสำหรับการทดสอบบนถนน



พาหนะทดสอบได้ถูกตรวจสอบอย่างละเอียด หลังจากการวิ่งบนท้องถนน



ทีมงานจาก NHK (เครือข่ายโทรทัศน์จากญี่ปุ่น) และสถานีโทรทัศน์ท้องถิ่นของรัสเซีย อยู่ที่นี่เพื่อรายงานการทดสอบในอากาศหนาวเย็นนี้



สมาชิกของ HML และคนขับรถที่เป็นคนในท้องถิ่นมีการติดต่อประสานงานกันอย่างใกล้ชิด



ประเทศไทย

บริษัท เอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด

"รถบรรทุก HINO เป็นส่วนสำคัญในการดำเนินงานของ บริษัท ของเรา"



นาย ศรีศักดิ์ ไกละวิทย์มงคล / กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด
นาย ศรีศักดิ์ ไกละวิทย์มงคล /
กรรมการผู้จัดการ

บริษัทของเราลำเลียงขนส่งสินค้าทั่วประเทศและประเทศอื่นๆ เช่น ลาวและมาเลเซีย ตัวอักษรย่อ "เอสเอสเค" ในชื่อบริษัทของเรา เป็นตัวอักษรที่นำมาจากตัวอักษรตัวแรกของชื่อบุคคลสามคน ตัวอักษร "เอส" ตัวกลางมาจากชื่อของผม ส่วนตัวอักษรอีกสองตัวที่เหลือมาจากชื่อของบุคคลที่ผมให้ความเคารพนับถือมาก

เราเริ่มตั้งบริษัทขึ้นเมื่อแปดปีที่แล้ว ก่อนหน้านั้นผมได้ช่วยงานอยู่ที่บริษัทรับเหมาก่อสร้างซึ่งเป็นกิจการของครอบครัวผมเอง ความสัมพันธ์



ได้ยืนยันว่าสินค้าถูกส่งถึงมือลูกค้าอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว



นาย ศรีศักดิ์ กล่าวว่า "เราต้องการที่จะขยายธุรกิจของเราไปยังพม่า จีนและประเทศอื่นๆ"



จากบัญชีรถบรรทุกที่มีอยู่ 200 คัน ในจำนวนนั้นมีรถบรรทุกของ HINO ประมาณ 90%



ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายอื่นๆ จะถูกบันทึกและเก็บรักษาไว้บนพื้นฐาน truck-by-truck

ของผมกับ Hino เริ่มขึ้นสมัยผมทำงานอยู่ที่บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ซึ่งถือได้ว่าเป็นระยะเวลาที่นานมาก ขณะนี้เรามีรถบรรทุกมากกว่า 200 คัน และประมาณ 90% ของรถบรรทุกที่มีอยู่นั้นเป็นรถบรรทุกของ Hino รถบรรทุกที่มีอยู่ทุกคันได้ติดตั้งระบบ GPS เรามั่นใจปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกใช้ไปและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาของรถบรรทุกแต่ละคัน ดังนั้นเราสามารถตรวจสอบว่ารถบรรทุกของ Hino หรือยี่ห้ออื่นว่ายี่ห้อไหนมีความเหนือชั้นมากกว่ากัน ตัวอย่างเช่น ตัวเลขต่างๆ แสดงให้เราเห็นว่ารถบรรทุกของ Hino มีความเหนือชั้นพิเศษกว่า โดยเฉพาะในสภาพถนนที่ขรุขระ

ลูกค้าของเราส่วนใหญ่เป็นบริษัทญี่ปุ่น ลูกค้าเหล่านี้ใช้การควบคุมการผลิตแบบ JIT (ระบบทันเวลาพอดี) ดังนั้นเราจะต้องดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการนี้ เราจะต้องจัดสรรค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ สร้างความน่าเชื่อถือ ให้บริการต่างๆ และตอบสนองต่อการร้องขอและแก้ไขปัญหาอย่างรวดเร็ว

การดำเนินงานทั้งหมดนี้คือจุดเด่นของบริษัทเรา และนั่นก็เป็นเหตุผลหลักที่ทำให้เราได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเป็นจำนวนมากแน่นอน Hino เป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญของการดำเนินงานของเราโดยปราศจากข้อสงสัยใดๆ วิสัยทัศน์ของเราในอนาคตรวมไปถึงการจัดตั้งสำนักงานสาขาในพม่าและจีนและเพิ่มมากขึ้นเพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจของเรา การที่เราจะไปสู่เป้าหมายเหล่านี้ได้อย่างต่อเนื่อง เราจำเป็นต้องสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับ Hino เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานที่เราต้องจัดสรรให้กับลูกค้าของเราต่อไป"



บริษัท เอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด ก่อตั้งขึ้นในปี 2004



ประเทศอินโดนีเซีย

Graha Citi Trans

“ยานพาหนะของเราคือสมาชิกในทีมที่สำคัญของเราด้วยเช่นกัน เรามีความผูกพันกับ Hinos ของเรามาก”



Graha Citi Trans นาย Andrew Arristianto / ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

เราจัดการกับตารางการให้บริการรถรับส่งเส้นทางระหว่างบันดุงกับจาการ์ตา

ผมเริ่มตั้งบริษัทในปี ค.ศ. 2005 ด้วยกันกับเพื่อนอีกห้าคน ขณะที่เราพักอยู่ในหอเดียวกันและศึกษาอยู่ที่มหาวิทยาลัยเดียวกันที่บันดุง เราคิดว่ามีโอกาที่จะเริ่มทำธุรกิจบริการรถรับส่งเมื่อทางด่วนที่เชื่อมโยงเส้นทางระหว่างบันดุงกับจาการ์ตาได้เปิดใช้ในปี ค.ศ. 2005 ตอนแรกเราซื้อรถตู้ 4 คัน และเริ่มบริการรถรับส่งที่วิ่งระหว่างบันดุงกับจาการ์ตาทุกๆ สองชั่วโมง



จากซ้าย นาย Hendra Gunawan / ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน นาย Pratama Yudokusumo, P / ฝ่ายธุรการ นาย Andrew Arristianto / ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ



จุดให้บริการรถรับส่งในบันดุงมีอยู่ทั้งหมด 3 สถานี



สมาชิกผู้ก่อตั้งบริษัทขนส่ง HINO ไปเชียงใหม่กันเอง พวกเขาได้ทดลองนั่งรถเป็นเวลา 28 วัน



ที่นั่งส่วนบุคคลที่เป็นเหตุผลว่าทำไมบริการรถรับส่งถึงเป็นที่นิยม



จุดให้บริการรถรับส่งในจาการ์ตามีอยู่ทั้งหมด 6 สถานี

เราได้ลูกค้าจากการลงโฆษณาเล็กๆ ในหนังสือพิมพ์ วางใบปลิวในโรงแรม และให้คนขับรถแท็กซี่ช่วยแจกใบปลิวให้แก่ลูกค้าอีกทางหนึ่ง เนื่องจากความต้องการของลูกค้าเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ เราก็เพิ่มจำนวนรถเป็น 6 คัน จากนั้นก็เพิ่มเป็น 12 คัน จนถึงปัจจุบันนี้เรามีถึง 120 คัน ประมาณครึ่งหนึ่งของรถที่เรามีอยู่เป็นรถที่ผลิตโดยบริษัท Hino เราเริ่มต้นการซื้อขายกับบริษัท Hino ในปี ค.ศ. 2009 เราออกกับบริษัท Hino ว่าเราจะซื้อรถบัสที่มีตัวถังยาวขึ้น สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้มากขึ้น ถ้าบริษัทคุณสามารถผลิตรถบัสแบบที่เราต้องการและมีประสิทธิภาพที่ดีกว่าได้ เราจะซื้อกับคุณ เขาสามารถตอบสนองข้อเรียกร้องของเราได้ เราสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วในช่วงเวลาสั้นๆ เพราะสร้างความแตกต่างของตัวเองจากคู่แข่งขึ้น โดยให้ที่นั่งในแต่ละที่ห่างจากที่นั่งที่อยู่ติดกัน และมีเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้โดยสารทุกๆ คน ซึ่งเป็นครั้งแรกในประเทศอินโดนีเซีย มีการวางระบบคอลเซ็นเตอร์ และระบบออนไลน์ให้บริการสำรองที่นั่งในทุกท้องถิ่น และมีปลั๊กไฟสำหรับทุกที่นั่งไว้ชาร์จโทรศัพท์มือถือได้ เรามีความภูมิใจที่จะใช้ความพยายามเล็กๆ ปรับปรุงการให้บริการเพื่อเพิ่มความพอใจให้กับลูกค้าของเรา สิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้ต้องเกิดจากความเต็มใจของบริษัท Hino ที่จะตอบสนองข้อเรียกร้องของเราและข้อเสนอแนะจากลูกค้าของเรา ดังนั้นเราพอใจมากกับความสัมพันธ์ระหว่างเรากับบริษัท Hino อินโดนีเซีย และคุณภาพของสินค้าบริษัท Hino ก็เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผมหวังว่าสิ่งเหล่านี้จะยังคงมีเพิ่มขึ้นอีกต่อไปในอนาคต”



Graha Citi Trans ก่อตั้งขึ้นในปี 2005