

HINO

A Global Brand for All Customers

Cares

Issue
034 CS

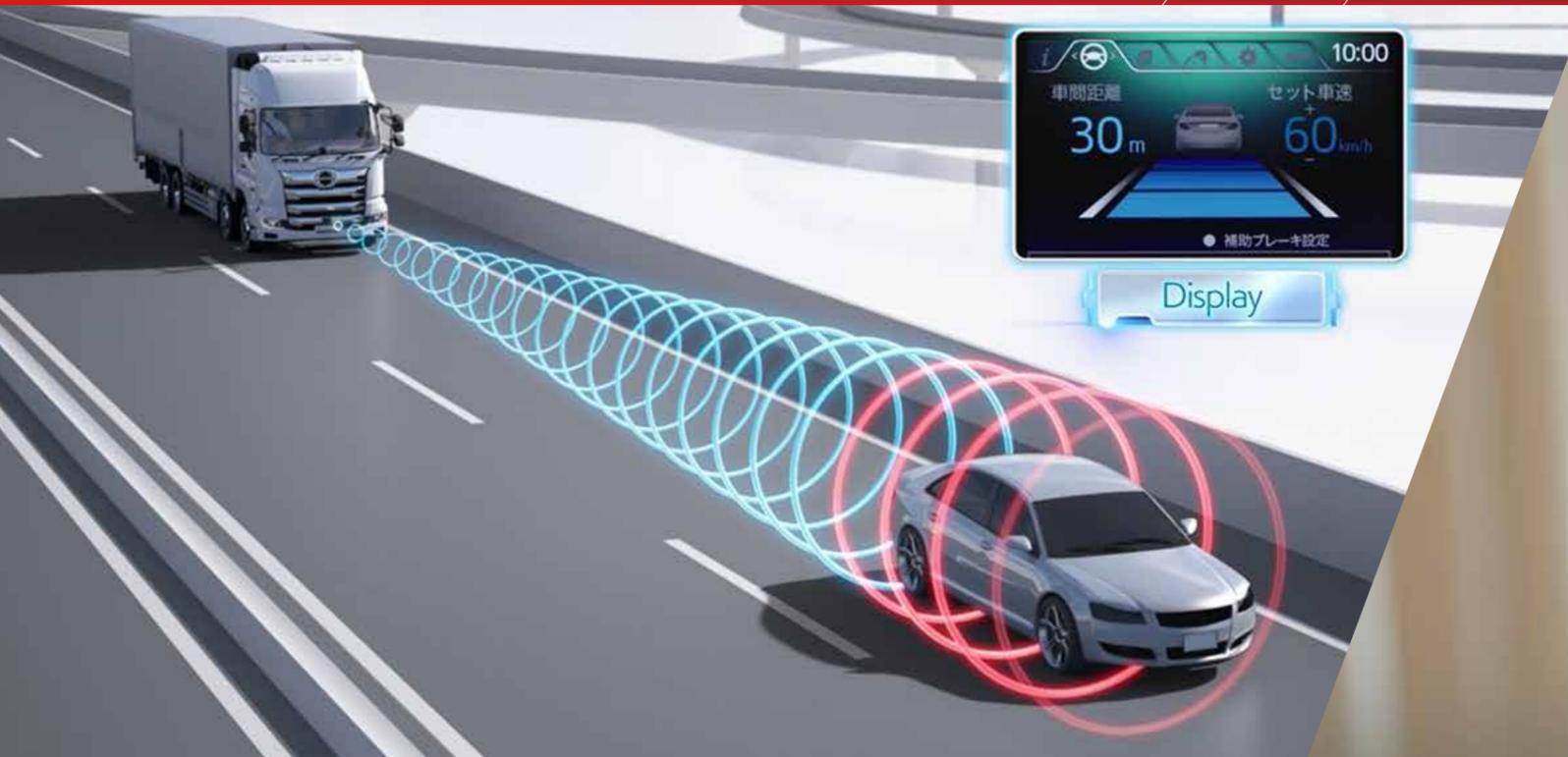
“未来的货车是什么样子？”

Special Feature: **日野汽车的安全技术**

技监常务董事 北泽启一先生访谈



安全优先于其他一切技术



北泽启一

日野汽车
技监



确保货车、客车的安全性是商用车制造商的社会责任。Hino在不断研发安全技术的同时，也积极在各国开展与安全相关的启蒙活动。那么，在“安全”这一优先于其他一切问题的命题中，Hino的基本理念是什么，又采取了那些具体措施呢？我们就这些问题采访了安全技术负责人、日野汽车的技监北泽启一先生。

货车、客车的安全问题是一个社会性要求

Q 可以请您先谈一下日野汽车在安全问题方面的基本思路吗？

客车和货车同为商用车，前者承载了许多乘客的生命，后者的驾乘人员虽然不多，但一旦发生事故时，货车的重量将会对当事人造成巨大的伤害。所以，我们一直都认为货车和客车的安全性是最为重要的问题。

Q 请谈一下Hino在确保安全性方面采取的措施。

我们的目标是“商用车交通事故零死伤者”，所以

我们彻底调查了普通公路、高速公路上都有哪些形式的交通事故。然后根据调查结果提出相应的对策。只对车进行改善的话无法完全避免事故的发生，所以我们认为应该综合考虑基础设施、驾乘人员、运行管理等因素，并以车辆为中心，拟订一体化的安全对策。我司在客户中心举办了安全讲座，这也是一种提高驾驶员安全意识和驾驶技术的手段。现在的话不仅是日本国内，我们在马来西亚及中南美等国家和地区都有举办安全讲座。

Q 可以请您详谈一下“预防安全”和“撞击安全”这两个词吗？

好的。预防安全技术是指在造成事故前，向驾驶员发出危险警报，或者通过控制车辆来回避危险的一种技术。例如VSC和PCS技术能够预防车辆转弯时

发生侧翻，或是通过传感器捕捉车辆之间的距离和相对速度等信息，并在其他车辆进入警惕范围时向驾驶员发出警报。

然后撞击安全技术是指不幸发生事故时，能将事故造成的损害控制在最低限度的技术。例如货车的后下部防护装置，当小轿车与货车发生撞击时，可以避免车高较低的小轿车被卷入货车车底。又如对货车驾驶室骨架进行强化，当货车与大型车相撞时，驾驶室在发动机和强化骨架的保护下能避免被挤压变形，这样一来就能确保驾乘人员的生存空间。

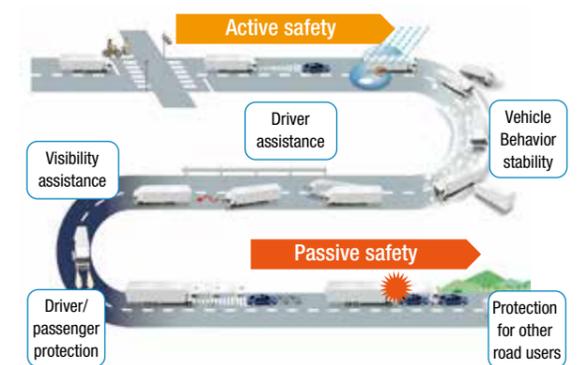
Q 与其他企业相比，日野汽车在安全性能方面有什么优势吗？

首先，我司的大方针是使对安全有用的新技术实现标准化。实现标准化后更易于技术的普及。我们一直都坚持以最快的速度为用户提供用车安全，而不是将“安全”作为一个附加选项。

以最快的速度实现商品化，不仅能使我们自己的技术得到磨练，更能听取客户的使用心得，将客户的意见建议融入到技术中，通过整合多种不同的技术来获得安全性更高的新技术。

我们公司隶属丰田集团，所以我们可以将家用车研发的安全技术和零件进行改良后运用到商用车上，这可以说是我们公司的一项高效实现标准化的优势吧。

Our efforts in the realm of "vehicle" Pursuit of vehicle safety



Note: "vehicle-stability control" and "pre-collision system" are used for function explanations only.

安全优先于其他一切技术

AI自动驾驶技术 离不开“人力”的支持

Q 对于在社会上引起广泛关注的“自动驾驶技术”，请问日野汽车采取了哪些具体措施？

高级驾驶辅助技术已经在日本国内逐渐普及开来，交通事故发生数量也呈减少趋势。但90%的事故原因都是人为失误，因此，自动化技术可以说是一项非常有效的安全技术。事故的另一个原因是驾驶员不足，这是商用车的固有问题。在目前的商用车驾驶员中，年轻人明显不足，这一状况将来会愈发严重。由于商用车驾驶资格很难考取，所以这个问题或许将长期存在。

另一方面，很多人都选择家用车作为移动工具。当驾驶者上了年纪不再开车时，就会改为乘坐公交车，但客车驾驶员不足、客车路线减少等问题也对社会造成了极大的影响。而自动驾驶技术就能解决这一问题。利用人工智能（AI）来代替驾驶员。商用车的行驶路线相对固定，因此我们认为自动驾驶技术在商用车上的可行性比家用车更高。当然，货车的载重量以及客车的载客数都会不断变动，让AI根据载重量来改变车辆的行为并不是一件容易的事，但我们可以让AI通过模拟数据和实际行驶数据进行学习，不断提高和完善自动驾驶技术。教会AI各种知识和信息的是人类，所以“人力”依然是不可或缺的。

Q 日本经济产业省主导的“列队行驶”对物流公司而言有怎样的意义？这当中又采用了什么样的技术？

简单来说，列队行驶就是几辆车组成一队、在行驶过程中相互合作。从技术层面来讲，针对物品掉落和超车的处理是难点所在，但研究人员正利用AI逐步解决这些问题。

在导入这项技术的初期阶段，所有车辆都会配备驾驶员，前车利用通讯手段将加减速信息等告知后车，使队列中的所有车辆都能在行驶过程中保持安全车距。这样虽然提高了车辆的油耗，但也大幅提升了运输效率。目前正在研发横向控制技术，以及通过电动辅助方向盘来自动保持行车路线的系统。后续车辆的驾驶员虽然手握方向盘，但几乎是自动行驶，所以能够减轻驾驶员的疲劳。

第二阶段是发展期，后续车辆的驾驶员不用亲自驾驶，只需负责监视车辆即可。然后像短道速滑那样由后续车辆轮流上前接替领头车辆，定期轮换领头车驾驶员能够减轻驾驶员的疲劳，这样一来就能保障长距离行驶的安全，同时也能提高物流效率。进入最终阶段时，后续车辆就实现了无人队列行驶。只有领头车有驾驶员，后续3辆车则是完全无人驾驶。如果遇到有物品掉落之类的情况时，还是需要人来判断如何处理，所以安排了驾驶员。后续车辆如何顺利跟随前方车辆？如何管理周围的并行车辆、保障车队的安全？这些都是尚待解决的问题，相关的技术研发也正在积极开展。

为了创造“更实用的货车、客车”

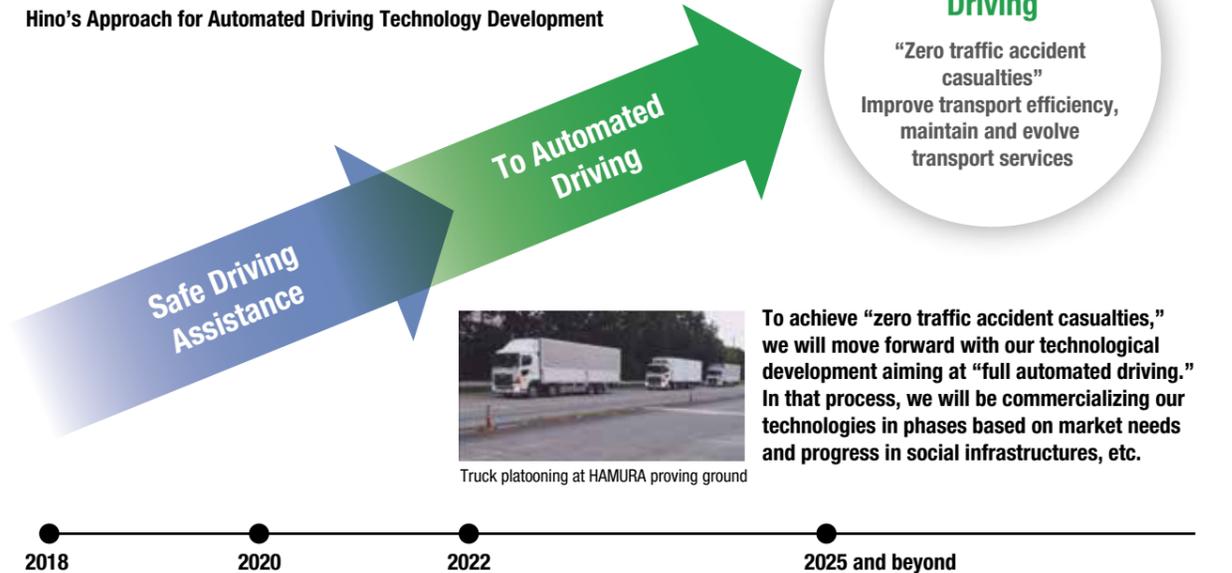
Q 为了实现“交通事故零死伤者”，日野汽车今后的强化重点是什么？

我们不断充实和完善先进的安全技术，希望将日本的自动驾驶技术作为安全技术的重要一环推广至世界各地。我们希望从港口牵引车、BRT、矿用卡车等在限定场地内行驶的车辆着手，逐渐将自动化推广至全世界。我们认真倾听客户的声音，并从中收集有用的信息，努力提高自动驾驶技术。

Q 最后请向世界各地的HINO GROUP成员和客户简单说几句吧。

为了实现“更实用的货车、客车”这句口号，我们会继续钻研各种先进技术和自动驾驶技术，以实现更安全、更高效的运输。我们也会加快研发速度，以便能尽早为客户提供“更实用的货车、客车”。希望大家今后也继续支持日野汽车。

Hino's Approach for Automated Driving Technology Development



Hino自2005年开始举办面向客户的安全驾驶讲座。该活动目前在马拉西亚及中南美等国家和地区也有开展。



2018年1月，日本4家商用车制造商联合开展的高速公路货车列队行驶实验的情形。



AI深度学习时使用的图像处理



自动驾驶的模拟解析

Hino Owners' Voice Russia

俄罗斯继承了罗曼诺夫王朝的荣光，是一个国土横跨欧亚两大洲的大国。一党独裁结束后，俄罗斯在市场经济中逐渐成长、发展起来。俄罗斯国土面积为1,709.8万km²，国内包含11个时区。俄罗斯属大陆性气候，昼夜温差及冬夏温差大。国土面积广大导致俄罗斯地区差异明显，西伯利亚的寒冬期气温长期处于-20度以下。俄罗斯国旗为红白蓝三色，白色代表高贵与直率，蓝色代表名誉与纯洁，红色代表爱与勇气。1991年，沙俄国旗重新被采用为俄罗斯国旗。



克里姆林宫



俄罗斯套娃

欢迎登录“Owners' Voice”（车主心声）网页进行查阅

https://www.hino-global.com/ts/owners_voice/
(网页语言仅提供英语)



日野汽车，从无延误



Elinar, LLC
Mr. Yury Borisenko
Director

Elinar集团的历史可以追溯到1879年。当时一位叫I. I. 阿列申的商人在阿特普斯沃村建立了一家生产包装纸的小工厂，这便是现在Elinar公司的前身。随着时间的推移，公司在实现现代化的过程中不断扩大规模，在各国建立了新的工厂和分公司。经过140年的历史，公司已发展成为大型国际农业工业公司，活跃在三大领域：工业（电子产品，纤维玻璃，塑料产品，包装材料），农业（家禽，畜牧和作物种植），开发（Elinar集团在莫斯科地区、科托沃工业区和罗日杰斯特沃工业园积极开发大规模项目，开展居住或工业用设备租赁和土地销售业务）。目前，公司发展迅速，Elinar有限责任公司作为集团的一员，其运输业务在集团中发挥着至关重要的作用。

公司董事尤里·博利申科说，“公司运送肉鸡肉，为保证新鲜，必须在每天凌晨送到系统物流中心。我们绝对不能迟到。日野卡车值得信赖，对我们来说非常重要。现在我们有26辆日野卡车，每辆每天

的行程里程在300公里左右。”

与日野合作让Elinar有了可靠的运输车辆。尤里·博利申科说，“日野卡车确实从不出故障，另外，日野还是丰田集团的一部分，丰田产品的耐用性和高质量是享誉俄罗斯的。这对我们来说非常重要。”

尤里·博利申科表示，“Elinar的管理层高度重视前沿技术。我们致力于生产和销售具有全球竞争力的产品。我们强调在考虑公司未来发展方向时重视最新技术发展。我们希望在商用车领域利用世界最先进的技术，而日野拥有这样的技术。另外，日野代理商的服务非常周到，始终与我们保持联系，了解我们是否遇到了问题或困难。如果车辆出现问题，日野的服务是顶级的。这让我们很安心。代理商非常专业，我们感到与他们合作能实现双赢。”

展望未来，Elinar将继续发展肉类产品事业。尤里·博利申科说，“这就意味着我们会有更大的运输量。但是，我们必须记住运输的成本将会直接影响到我们的产品价格。我们希望日野作为我们珍视的合作伙伴，能帮助我们保持竞争力并继续予以我们在成本和其他领域的支持。”



期待与日野共同拓展事业



Sladkaya Zhizn Plus, LLC
Mr. Alexander Savinov
Head of Transport

美好生活是专注于食品饮料供应的大规模控股公司。公司拥有3000间连锁店铺，服务7000名消费者，每月送货33000次。公司使用轻型、中型和重型卡车送货。

美好生活运输部主管亚历山大·萨维诺夫说，“作为运输公司，卡车在我们实现目标的过程中发挥着重要作用。为了向消费者提供优质服务，我们需要最高质量的卡车，目前我们有150辆日野300系列。”

萨维诺夫表示，“每辆卡车平均每天要跑1.5趟，舒适度和可靠性是关键。日野卡车操作便利，我们的司机非常满意。同时，卡车不需要担心俄罗斯普遍存在的燃料系统问题，是最可靠的运输工具。”

萨维诺夫解释道，“日野属于丰田集团，这对于美好生活公司来说也是一大优势，因为丰田产品的质量和耐用性在俄罗斯享有盛誉。”

自从2012年买入第一辆日野卡车开始，美好生活一直对与日野的合作非常满意。“日野卡车的性价比是最高的，每公里的成本比较低。”萨维诺夫说。“另外，日野代理商帮助我们找到了最合适的保养点，这也是一项非常重要的服务。”

美好生活致力于在新的市场和地区吸引更多消费者，从而扩大事业。萨维诺夫说，“我们肯定会扩大卡车团队的数量。我们还计划更新车型，所以日野对我们来说将更加重要。我们期待着日野卡车将来能导入车载信息服务系统。我们愿成为第一家体验该服务系统的公司。”



与日野密切配合的企业哲学



Torgovyi dom VKT, LLC
Ms. Irina Shchukina, Executive Director
Mr. Vladimir Yablonsky, Chief of Transport Division

VKT为大大小小的连锁店配送食品。自1992年起，27年来，我们长期为下诺夫哥罗德和普利沃兹克各区的零售商店送货。过去我们使用俄罗斯产的车辆。随着公司事业的进一步发展，VKT决定投资购买质量更好的外国产车辆。

VKT执行董事艾琳娜·萨其基娜说，“VKT从2012年开始购买日野卡车，现在车队中已有45辆日野车。日野的哲学与我们公司‘忠诚，质量，传统’的理念非常契合。我们选择产品的最关键标准就是质量。”

萨其基娜表示，“每辆卡车每次需要向15到20家店铺送货。我们对日野卡车非常满意，因为它非常舒适可靠。对我们来说，让客户能按时收货非常关键。所以我们高度重视车辆的稳定性和可靠性。日野车几乎从不出问题，因此不需要花费额外的时间进行修理。这让我们能更加简便地制定工作和配送计划，为客户提供更优质的服务。”

对VKT来说，使用日本制造的卡车非常重要。VKT运输处处长弗拉基米尔·雅布隆斯基说，“俄罗斯消费者信赖日本产品的质量和耐用性。我们非常喜欢日野车的强大引擎，车型设计，舒适的驾驶室，以及优秀的冷藏储存室。”

VKT也向远在下诺夫哥罗德地区，需经狭窄道路才能到达的学校和医院送货。日野车极强的手动操作性能使其能够完美胜任这样的任务。

安全对VKT来说也是至关重要的因素，因为俄罗斯的道路状况有时很差。雅布隆斯基说，“本公司高度重视员工的安全。我们认为日野卡车非常安全，比如车后轴装有减震器。安全是日野车最大的优势。”

展望未来，VKT将进一步拓展事业，加强技术能力，增加销售，并寻找新的消费者与配送渠道。萨其基娜表示，“我们还计划更新车型，希望我们的车队保持现代化和可靠性，以便及时配送商品。我们承诺将努力确保自身与合作伙伴与时俱进，实现事业成功。另外，我们希望实现事业的多样化，为大公司提供物流外包以及仓库服务，发展线上销售，扩大配送区域范围，并增加销售覆盖区域。”



Hino Owners' Voice Vietnam

越南紧邻南海，拥有南北向的狭长国土。越南国名在越南语中意为“越南南方之地”。首都河内市兼容东西方文化，商业中心胡志明市则是一个高楼林立、充满活力的大都市。越南气候属热带及亚热带气候，最舒适的季节为1月~4月的旱季，国际贸易港岘港及古都顺化所处的中部地区少雨多晴。越南国旗为“金星红旗”，红色代表战士们在革命中流下的鲜血，金星代表工人、农民、知识分子、青年和士兵团结在一起。



越南的经济中心 胡志明市



出售新鲜蔬菜水果的摊贩

欢迎登录“Owners' Voice”（车主心声）网页进行查阅

https://www.hino-global.com/ts/owners_voice/
(网页语言仅提供英语)



人们盛赞日野车设计美观，长距离行驶也不易使人感到疲劳



NHAT TRUONG VINH GROUP
Ms. Nguyen Thi Tuyet Le, General Director
One of the member companies:
Nhat Truong Vinh Logistic Joint Stock Company
Mr. Truong Quang Van, Director of Transportation

Nhat Truong Vinh集团是一家钢管、型材、供水产品和防火产品供应商，业务遍及越南全国，在胡志明市尤为知名。

本公司是丸一太阳钢铁，Hoa Phat，SeAh的一级分销商，并直接从海外进口钢铁。公司高度关注产品质量和价格，向建筑工地和客户仓库配送。

事业多样化也是Nhat Truong Vinh集团的长期战略之一。集团高度重视运输车辆的作用，以便为消费者提供最优服务。本着这一精神，我们建立了成员公司：Nhat Truong Vinh物流公司，隶属于Nhat Truong Vinh集团，投资购买了30辆带起重设备的卡车，以便

装卸货品。公司选择了日野品牌的卡车。宽敞的内部空间，顺畅的操作，优雅的驾驶室设计，是日野卡车的优势。另外，日野卡车的引擎性能非常适合越南的交通状况，能以较低的燃油消耗实现钢铁产品的便捷运输，保证公司事业的高效性。

日野和代理商Truong Long为我们提供了保修，并在任何需要的时候予以迅速支持，我们对这样的售后服务非常满意。

Nhat Truong Vinh物流公司的张光文部长在运输领域有着多年的管理经验，他充满信心的表示，日野是正确的选择。在他的建议下，公司董事会做出了投资购买日野卡车的决定。结果证实了日野车的优质、高效和低故障率。

展望未来，我们将继续使用日野卡车开展运输，希望与日野和代理商Truong Long继续合作，获得持续的支持。



日野对我们公司品牌形象的提升做出了很大贡献



**Saigon Beer Transportation
Joint Stock Company**
Mr. Nguyen Hoai Bac
Vice President

我们公司运输的西贡啤酒在越南国内拥有40%的市场占有率。公司创立至今已有90余年的历史，总部设在胡志明，在越南国内有3家分公司。我们将越南国内26家工厂生产的西贡啤酒配送至全国63个省。

以前我们曾使用过中国、法国、美国、俄罗斯等国生产的货车，然后从2014年开始导入日野车。目前拥有的日野车数量是80辆。我们之所以选择日野车，是因为2014~2015年经济明显增长、市场需求急剧增大，货车的需求量也随之增加，为了提升企业价值，我们选

择了导入日野车。在越南，日本品牌很受大家信赖，导入日野车也能帮助我公司提升品牌形象。再加上2015年出台的超载管制政策，考虑到车辆的耐久性、经济性和高品质，所以我们选择了日野货车。日野是日本顶级制造商，我认为这就是值得信赖的保障。

我们对日野的售后服务也有很高的评价。在维修服务方面，自导入至今的4年里，车还没有坏过，所以暂时无法评价。不过这也是日野车高品质的证明。目前评价最高的是驾驶员研修项目，我们的货车驾驶员都很乐意参加培训讲座。能够驾驶长期保持良好车况、又安全又省油的日野车，他们都感到非常自豪。



一些货车驾驶员甚至表示“我只开日野车”



**Van Cong Thanh Transportation-
Trading-Services Co., Ltd**
Ms. Phan Thi Ngoc Thanh
Director

我们公司既是越南国内外大型企业的运输服务合作伙伴，同时也是供应商。我们为越南可口可乐公司、越南乳制品股份公司、TTC同奈边和有限公司、越南菲仕兰康柏尼有限公司、Uniben联合股份公司及喜力越南酿酒有限公司等提供运输服务。截至2018年，我公司拥有111辆日野车。

我们选择日野车的理由是希望能以更好的条件与大型企业签订长期的运输业务合同。与其他制造商的车辆相比，日野车的导入成本较高，因此也会对运输费产生影响，但我们目前的签约客户表示愿意接受。我们认为这是因为客户对日野的品牌评价很高。日野车即使在恶劣的气候条件下进行长距离运输也有很高的耐久性和安全性。

即使行驶在高原地区或路况恶劣的道路上，日野车也能保障车内货物的品质，将货物安全、准时地送到目的地。日野车也很受我们驾驶员的青睐，甚至有驾驶员表示“我只开日野车”。

为了今后也能继续提升我们的服务品质和服务态度，我们希望通过使用日野车来提高我们的企业价值。使用日野车来运输优质商品不仅能为我们的客户提供优质服务，也能向普通人展示我公司的高品质运输。今后我也会继续看好日野。



Hino's Meister

“物品制作中倾注了制作者的心意和感情”



八木是一名拥有40年从业经验的机械加工和磨床专家。他的感觉及其敏锐，作业精度可精确至0.001毫米。他被誉为现代名匠，并于2015年获得厚生劳动大臣颁发的“卓越技能者”奖*。他是当之无愧的日野能工巧匠。获奖后八木竟出人意料地说道：“我的心情很复杂，因为我不知道我是不是真的有资格获此殊荣”。因为他认为这都要归功于许许多多教会了他各种知识和技能的前辈们，这个奖项不属于他一个人，他只是大家的代表而已。

八木出生于神奈川県，普通科高中毕业后便进入日野汽车工作。入职第二年被调配至从事机械加工作业的岗位，从零开始学习各种相关知识技术。当被问到他倾

注了最多心血的磨床究竟魅力何在时，他说“这是与铁的较量”。他说在磨床作业中重要的是最后润饰时的集中力、机械发出的声音和火花、气味、打磨零件时手指传来的触感等五感和观察力。

2003年获得的文部科学大臣奖给八木留下的印象比获得“卓越技能者奖”时更加深刻。八木获得文部科学大臣奖的契机是公司的一次提案活动。他提出将“经验技巧”数字化，这样一来无论老手还是新人都能在同样的时间内做出同等精度的零件，他的这一提案获得了当年的文部科学大臣奖。自己的构思在团队分工合作下逐渐成型、成功运用到实践中，并获得了人们的好评，他说这件事让他感到非常高兴和自豪。

当被问到制造过程中最重要的是什么时，八木的回答是“现场工作能力、团队合作、爆发力”，他还说这些也是日野汽车的优势所在。八木说制造物品是“无中生有”，不仅仅是将物品制作出来，物品中也倾注了制作者的心意和感情。他认为即使机械自动化不断发展的今天，人的动手能力也依然非常重要。



日野工业高等学园的中岛主任与全球人才开发部的八木先生共同培养两名参赛选手候补者

八木现在主要负责指导、培养后辈。当中，他将大部分精力都放在了培养技能大赛选手上。技能大赛是23岁以下的选手们争夺日本技能第一人称号的赛事。比赛每年举办一次，在全国大赛上取得好成绩的选手将有机会参加两年一届的国际大赛。参赛选手包括企业员工及

各高中、大学或专业学校的学生等。

虽然以前也挑战过技能大赛，但日野汽车从2018年开始将参加技能大赛作为培养人才的一环，正式开始培养参赛选手。以“选拔可成为年轻人目标的模范人才”和“培养优秀的技术人才”为两大目标，目前选出了两名19岁的选手进行重点培养。他们在以八木为首的导师们的指导下学习知识、磨练技艺，每天都在不断成长。



杉本文哉

增田夏树

当被问到对这两名选手有什么期待时，八木坚定地回答道：“虽然他们俩的技能确实在不断提高，但还没有达到与世界级选手角逐的水平。我希望用一年半到两年时间继续提升他们的实力，让他们能够站在世界舞台上”。

最后，八木诉说了自己对日野的期望：

“我希望日野能继续制造人性化的货车、客车。希望日野汽车对所有相关人员而言永远都是一家温暖的公司”。

Voice & Voice 技能大赛选手的心声

“其实一开始我是没什么自信的。在我还是日野工业高等学园的学生时，我在机械加工的10名同年级同学中也并不是特别突出。当我被选为参赛选手时，我既感到惊喜又感到不安，但同时也对大赛充满了兴趣。在经过几个月的学习后，我的思维方式、看法都发生了变化，我能切实感觉到自己的技术提高了。我认为自己现在的实力能够参加角逐日本第一的全国技能大赛”。



杉本文哉
材料开发部

“八木老师很和蔼，还会在作业中亲切地询问我们状态如何，是一位非常优秀的老师。我能感受到老师确实是在用心培养我们。在接下来的2年半时间里，我每天都会继续努力，争取让自己拥有足以参加全国技能大赛的实力。然后我希望以后回到生产一线时也能灵活运用在这里学到的知识和技术。”



增田夏树
工程机械生产技术部

日野工业高等学园：日野汽车运营的3年制男女混合式企业内部培训学校，招收对象为初中毕业生。学生从该学园毕业后将被正式分配至日野汽车的各制造部门。



八木正

日野汽车股份有限公司
全球人才开发部 高级导师



“卓越技能者”奖颁奖仪式



“卓越技能者”奖 奖状及奖章



文部科学大臣奖 奖状及奖章

* “卓越技能者”奖：设立于1967年的表彰制度，用于表彰拥有卓越技能、被视为其专业领域第一人的优秀技能人员。奖项设立的目的在于为活跃于技能世界的匠人或有志进入技能世界的年轻人提供一个奋斗目标，使技术人员的地位和技能水平得以不断提高。

欢迎登录“Hino's Meister (日野技师)”网页进行查阅

<https://www.hino-global.com/corp/hino-cares/index.html> (网页语言仅提供英语)



Hino News

HINO TEAM SUGAWARA (日野菅原车队) 在达喀尔拉力赛2019中实现排气量10L以下组

10连冠



达喀尔拉力赛2019于2019年1月6日-17日在秘鲁举行，HINO TEAM SUGAWARA以2辆HINO500系列参加了本次比赛。菅原照仁驾驶2号车，他充分利用HINO500系列作为中型卡车的机动性和自己丰富的参赛经验、娴熟的驾驶技术，取得了综合排名第9的好成绩，同时也实现了排气量10L以下组的车队史上最多10连冠。

自1950年创立以来，
“日野红海豚”橄榄球部一直都是日野汽车的旗舰体育俱乐部。球队长期活跃于日本顶级赛事，同时也得到日野市的大力支持。



Hino全球主页
持续更新中，
同时还设置了礼品角。欢迎随时访问。



<https://www.hino-global.com/>

网页内容仅提供英语



To read *Hino Cares* magazines online, scan this QR code using your smartphone or access https://www.hino-global.com/corp/hino_cares/index.html