## Reference for Financial Forecast for the Fiscal Year Ending March 31， 2018 （Consolidated）

|  | Prior 2Q Actual Results <br> （Second quarter <br> of FY ended March 2017） |  | Current 2Q Actual Results <br> （Second quarter <br> of FY ending March 2018） <br> （April 1， 2017 to September 30，2017） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | Year－on－ year rate |  | Year－on－ year rate |
| Total demand in Japan | （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| Heavy－\＆medium－duty trucks | 45.8 | 8．2\％ | 45.5 | （0．6\％） |
| Light－duty trucks | 48.7 | 4．4\％ | 48.9 | 0．3\％ |
| Buses | 5.5 | 22．0\％ | 6.0 | 9．9\％ |
| Registration in Japan | （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| Heavy－\＆medium－duty trucks | 16.4 | 7．8\％ | 16.7 | 2．0\％ |
| Light－duty trucks | 12.0 | 7．4\％ | 12.3 | 2．8\％ |
| Buses | 1.7 | 22．3\％ | 1.9 | 15．9\％ |
| Unit production | （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| Trucks and buses | 84.8 | 3．3\％ | 88.7 | 4．6\％ |
| Toyota brand vehicles | 71.3 | （7．8\％） | 68.6 | （3．8\％） |
| Global Unit Sales （Retail Sales） | （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| Japan | 30.0 | 8．4\％ | 30.9 | 3．1\％ |
| Overseas | 51.8 | 0．1\％ | 56.7 | 9．4\％ |
| Toyota | 71.1 | （8．0\％） | 68.4 | （3．8\％） |


| Prior Year Actual Results <br> （FY ended March 2017） <br> （April 1， 2016 to March 31，2017） |  | Current Year Forecasts <br> （FY ending March 2018） <br> （April 1， 2017 to March 31，2018） |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Year－on－ year rate |  | Year－on－ vear rate |
| （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| 98.1 | 11．2\％ | 95.0 | （3．2\％） |
| 103.7 | 5．6\％ | 101.5 | （2．1\％） |
| 12.2 | 15．5\％ | － |  |
| （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| 36.9 | 12．0\％ | 36.4 | （1．5\％） |
| 25.9 | 6．4\％ | 26.7 | 2．9\％ |
| 3.9 | 19．3\％ | 3.9 | （0．7\％） |
| （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| 172.0 | 5．6\％ | 179.5 | 4．4\％ |
| 144.4 | （6．7\％） | 146.8 | 1．7\％ |
| （Thousands of units） |  | （Thousands of units） |  |
| 66.8 | 10．2\％ | 67.0 | 0．3\％ |
| 107.6 | 0．6\％ | 118.0 | 9．7\％ |
| 144.3 | （6．8\％） | 146.8 | 1．7\％ |


| Net sales | $\begin{gathered} \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{7 9 9 . 1} \end{gathered}$ | （6．9\％） | $\begin{gathered} \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{8 5 0 . 0} \end{gathered}$ | 6．4\％ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Japan | 336.2 | 7．6\％ | 348.1 | 3．5\％ |
| Overseas | 226.5 | （19．4\％） | 267.1 | 17．9\％ |
| Toyota | 236.4 | （10．7\％） | 234.8 | （0．7\％） |
| Operating income <br> ＜Profit margin＞ | $\begin{array}{c:} \hline \text { (Billions of yen) } \\ 32.9 \\ <4.1 \%> \\ \hline \end{array}$ | （39．3\％） | $\begin{gathered} \hline \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{3 4 . 9} \\ <4.1 \%> \\ \hline \end{gathered}$ | 6．2\％ |
| Ordinary income ＜Profit margin＞ | $\begin{array}{c\|} \hline \text { (Billions of yen) } \\ \text { 32.1 } \\ <4.0 \%> \\ \hline \end{array}$ | （38．3\％） | $\begin{gathered} \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{3 6 . 9} \\ \langle 4.3 \%> \end{gathered}$ | 15．1\％ |
| Profit attributable to owners of parent <br> ＜Profit margin＞ | （Billions of yen） <br> 22.6 <br> ＜2．8\％＞ | （39．3\％） | （Billions of yen） $\begin{array}{r} \mathbf{2 3 . 0} \\ \langle 2.7 \%> \end{array}$ | 1．8\％ |
| Variation factors <br> （Based on operating income） |  （Billions of yen） <br> 《Profit increase factors 》 <br> Improvement <br> in cost of sales 7.2 |  | ＜＜Profit increase factors》 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Effect of sales | 8.7 |
|  |  |  | Improvement <br> in cost of sales |  |
|  | ＜Profit decrease f | ors 》 | ＜Profit decrease f | rs 》 |
|  | Effect of sales | 4.2 | Environmental change | 0.1 |
|  | Environmental change | 14.1 | Change in cost structure，etc | 12.4 |
|  | Change in cost structure，etc | 10.2 |  |  |
|  | Total | （21．3） | Total | 2.0 |
| Performance evaluation | Decreased revenue＋ decreased profit |  | Increased revenue＋ increased profit |  |
| Capital expenditure | （Billions of yen） 37.5 |  | （Billions of yen）$22.6$ |  |
|  | （Billions of yen）$20.4$ |  | （Billions of yen） |  |
| Depreciation |  |  | 24.6 |  |
|  | （Billions of yen） 30.7 |  | （Billions of yen） |  |
| R\＆D |  |  | 28.8 |  |
| Exchange rate | 107 yen／US\＄ |  | 111 yen／US\＄ |  |


| $\begin{aligned} & \text { (Billions of yen) } \\ & \mathbf{1 , 6 8 3 . 7} \end{aligned}$ | （3．5\％） | $\begin{aligned} & \text { (Billions of yen) } \\ & \mathbf{1 , 7 6 0 . 0} \end{aligned}$ | 4．5\％ |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 1．5\％ |
| 478.7 | （13．4\％） | 550.0 | 14．9\％ |
| 475.9 | （9．8\％） | 470.0 | （1．2\％） |
| $\begin{gathered} \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{7 1 . 2} \\ \langle 4.2 \%> \end{gathered}$ | （27．6\％） | $\begin{gathered} \hline \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{7 5 . 0} \\ <4.3 \%> \\ \hline \end{gathered}$ | 5．4\％ |
| $\begin{gathered} \hline \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{7 2 . 0} \\ <4.3 \%> \\ \hline \end{gathered}$ | （24．9\％） | $\begin{array}{c\|} \hline \text { (Billions of yen) } \\ \mathbf{7 7 . 0} \\ <4.4 \%> \\ \hline \end{array}$ | 6．9\％ |
| （Billions of yen） $\begin{array}{r} \mathbf{4 9 . 4} \\ \langle 2.9 \%> \end{array}$ | （24．1\％） | $\begin{gathered} \text { (Billions of yen) } \\ \\ \mathbf{5 0 . 0} \\ <2.8 \%> \\ \hline \end{gathered}$ | 1．2\％ |
| ＜Profit increase | ns of yen） tors 》 | （Bill | s of yen） rs 》 |
| Effect of sales | 0.6 | Effect of sales | 22.0 |
| Improvement <br> in cost of sales | $15.6$ | Improvement in cost of sales | 16.0 |
| ＜Profit decrease | tors》 | ＜Profit decrease f | ors 》 |
| Environmental change | 19.8 | Environmental change | 6.0 |
| Change in cost structure，etc |  | Change in cost structure，etc | 28.2 |
| Total | （27．1） | Total | 3.8 |
| Decreased revenue＋ decreased profit |  | Increased revenue＋ increased profit |  |
| $\begin{aligned} & \text { (Billions of yen) } \\ & \mathbf{7 4 . 5} \end{aligned}$ |  | $\begin{aligned} & \text { (Billions of yen) } \\ & \mathbf{7 4 . 0} \end{aligned}$ |  |
| $\begin{aligned} & \text { (Billions of yen) } \\ & \mathbf{4 4 . 0} \end{aligned}$ |  | （Billions of yen） |  |
| $\begin{aligned} & \text { (Billions of yen) } \\ & \hline 63.1 \\ & \hline \end{aligned}$ |  | （Billions of yen） |  |
| 109 yen／US\＄ |  | 110 yen／US\＄ |  |

